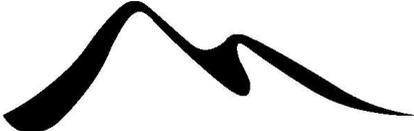


SMMAG

Au cœur de vos déplacements

Lancement du nouveau réseau
et accompagnement pendant les travaux
de la combe




RESO

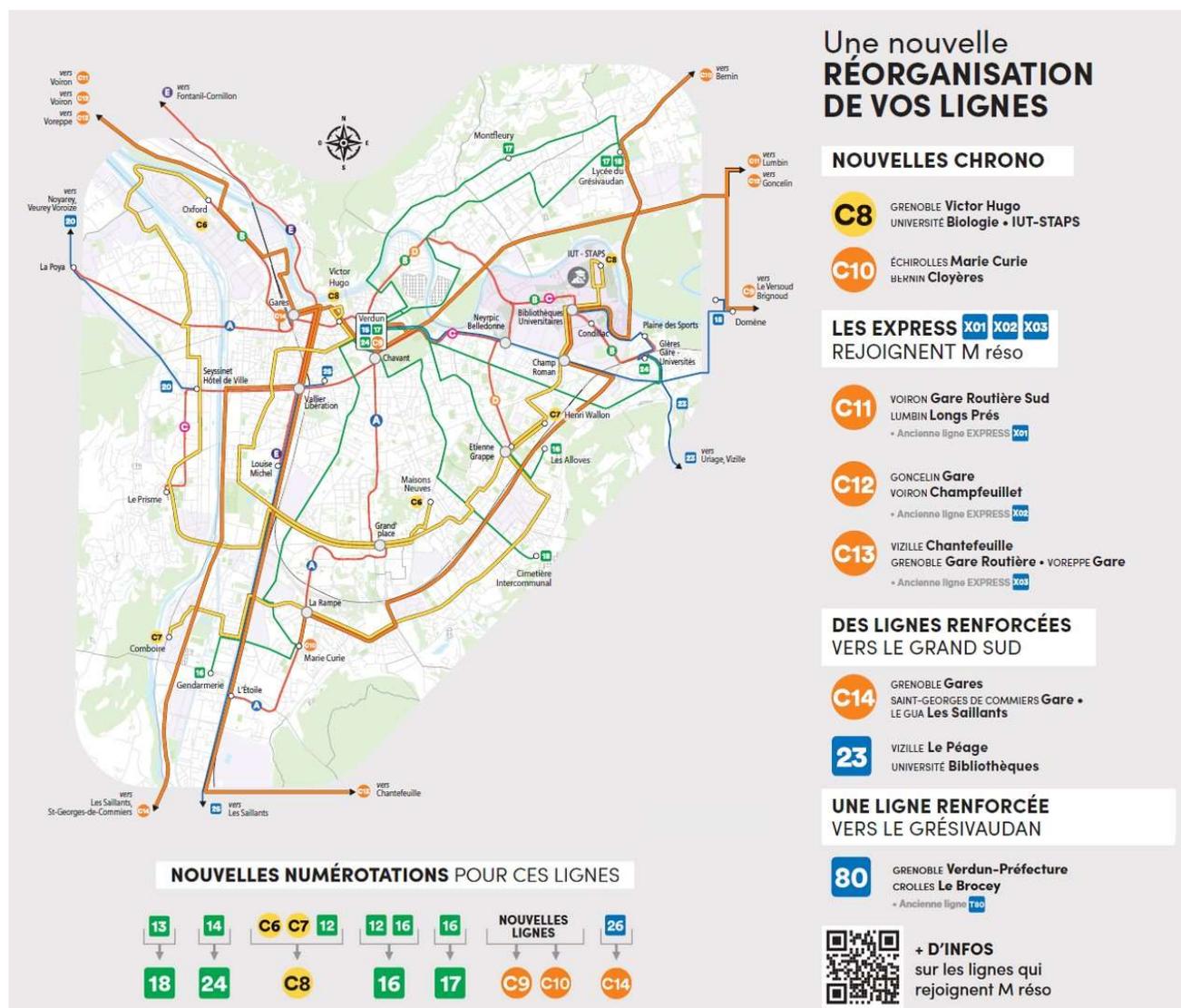


Lancement du M réso au 2 sept. 2024

<https://www.reso-m.fr>

Mise en place d'une nouvelle offre : **le SMMAG met en œuvre un réseau unique : M réso**

Cela représente un investissement de
+ 5 M€ d'offre/ an



Lancement du M réso au 2 sept 2024

<https://www.reso-m.fr/769-le-nouveau-m-reso-.htm>



Pour le territoire Gières - Saint-Martin-d'Uriage – Venon – Vaulnaveys-le-Haut - Chamrousse » :

La ligne **88** remplace la ligne T88. Le parcours et les horaires restent les mêmes : Saint-Martin-d'Hères Université – Bibliothèque <> Saint-Martin-d'Uriage Le Pinet d'Uriage ;

Circule de 6 h 40 à 19 h 15.

La ligne **69** remplace la ligne T89. Le parcours et les horaires restent les mêmes : Saint-Martin-d'Hères Université – Bibliothèque<> Vaulnaveys-le-Haut Belmont

La ligne T81 devient la ligne **90**. Elle est limitée à l'arrêt Collège du Grésivaudan.

- GIÈRES Gare - Universités / SAINT-ISMIER Collège Grésivaudan ;
- correspondance avec les lignes C10 et 80 ;
- circule de 6 h 30 à 19 h 05 ;
- fréquence : un bus toutes les 30 à 60 min.

La ligne 59 SMU-Venon-Gières gare est adaptée pendant les travaux du Pont de Venon mais reprend son itinéraire habituel ensuite

La ligne SMH02 Saint-Martin-d'Uriage / Collège Le Chamandier, Lycée Pablo Neruda **devient la ligne Sacado 143**

La ligne Sacado 142 Venon / Lycée Pablo Neruda est inchangée

La ligne G701 devient la Flexo 57 CHAMROUSSE 1750 Roche Béranger à SAINT-MARTIN-D'URIAGE Gare

La ligne VIZ10 devient les 182/282 Chamrousse - Les Mattons / Portes de l'Oisans

Accompagnement M réso pendant les travaux de la combe : les transports en commun



Mise en place d'une page spéciale d'accompagnement sur le site et l'appli M réso : <https://www.mobilites-m.fr/travaux-combe-de-gieres>

Pendant les travaux, essayez le changement de comportement : il est fortement conseillé de se reporter sur les offres de transports en commun ou de covoiturage, ce qui contribuera à limiter la congestion dans la Combe.

Toutes les lignes de bus utilisant la Combe d'Uriage gardent leur itinéraire habituel pendant l'intégralité des travaux.

Ligne 23

Un renfort d'offre conséquent est prévu par le SMMAG sur la ligne 23 de M réso afin de mieux accompagner les usagers pendant toute la durée des travaux et d'inciter les automobilistes à se reporter vers les transports en commun.

À partir du 2 septembre, la ligne 23 proposera plus d'offre et de fréquences :

- avec un bus toutes les 15 minutes en heures de pointe et toutes les 30 minutes en heures creuses,
- l'amplitude horaire sera augmentée pour circuler de 6 h à 22 h.



Crédit : Thomas Richardson

Le saviez-vous ?

1 bus avec 75 passagers permet d'éviter près de 50 voitures sur la route*.

Et 50 voitures représentent un équivalent de 250 m de remontée de file au feu de signalisation... Alors qu'un bus ne prend que 12 m !

**En considérant le taux d'occupation moyen de 1,5 passager par voiture.*

Accompagnement M réso pendant les travaux de la combe : le covoiturage

<https://www.lignesplus-m.fr>



Au cœur de vos déplacements

M covoit' Lignes+

Covoiturez avec le service de covoiturage spontané [M covoit' Lignes+](#) et son application mobile :

- Une ligne à haut niveau de service entre St-Martin-d'Uriage et St-Martin-d'Hères (correspondance avec les lignes Chrono de M réso – anciennement M TAG).
- Ce service de covoiturage propose une garantie départ, des incitations et indemnités financières et une assistance téléphonique.



Une nouvelle ligne **M covoit' Lignes+** a ouvert entre Vizille, Eybens et Inovallée. Elle propose des arrêts intermédiaires à Brié-et-Angonnes et Tavernolles et permet d'intégrer dans le service le report du flux de véhicules en provenance de Saint-Martin-d'Uriage.

M covoit' RDV

Covoiturez avec le service de covoiturage programmé [M covoit' RDV](#) :

- Ce service est déployé sur le Domaine Universitaire et les zones d'activités Inovallée, Crolles Bernin, Technisud les Essarts et les CHU (La Tronche et Echirolles).
- Il sera prochainement déployé dans la zone de Champagnier.



- Travail en cours avec la commune de St Martin d'Uriage pour développer les services de covoiturage existant,
- ⇒ Le SMMAG pilote deux marchés de covoiturage où sont intégrés des prestations d'animation de covoiturage. Au regard du contexte local, des actions spécifiques seront menées.
- Travail en cours sur le secteur plus élargi pour voir comment connecter entre eux les services existants (lignes M covoit' Lignes+ SMU/SMH et Vizille/Eybens/Inovallée, lignes M covoit' Pouce avec les panneaux déjà implantés).

Accompagnement M réso pendant les travaux de la combe : l'info M'Pro



Au cœur de vos déplacements

pdme.mpro@smmag.fr

Abonnement annuel Pass Salarié M'PRO

26,33 €/mois* (plein tarif : 28,62 €/mois)

*reste à charge au salarié pour un abonnement annuel mensualisé avec un remboursement transport à 50%
632 €/an contre 687 €/an



- **Transmission des infos travaux auprès des référents M'PRO lors du Club Mobilité du 19/09 (le sujet avait été abordé lors d'un précédent Club Mobilité afin de transmettre un premier niveau d'information) ;**
- **Ajouts des infos travaux dans la newsletter M'PRO d'octobre ;**
- **Possibilité d'identifier les employeurs M'PRO avec une partie de leurs salariés dans le secteur pour une com' ciblée.**